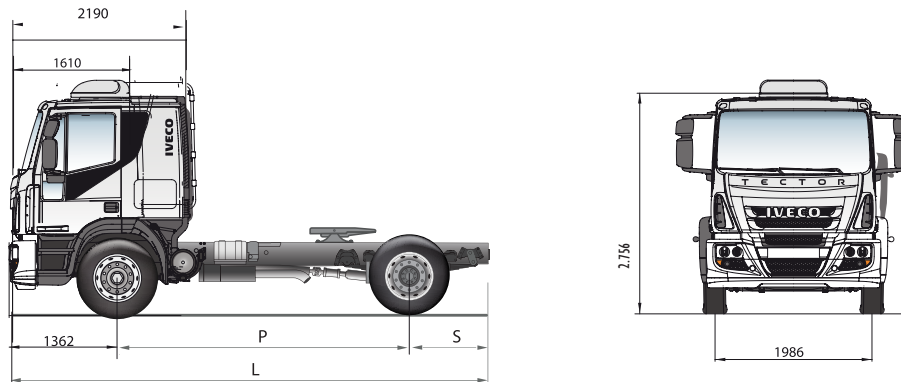




TECTOR



Dimensiones (mm)		I70E28				I70E28T	
Distancia entre ejes	P	3.690	4.185	4.815	5.175	5.670	3.690
Largo Total ⁽¹⁾	L	6.185	7.492	8.457	8.660	9.267	6.185
Ancho (sin espejos)		2.390					
Altura (descargado con escotilla)		2.756					
Trocha eje anterior		1.986					
Trocha eje posterior		1.832					
Voladizo delantero		1.362					
Voladizo trasero	S	1.133	1.945	2.280	2.123	2.235	1.133
Posición 5º rueda		500					
Altura 5º rueda al suelo (descargado)		1.340					

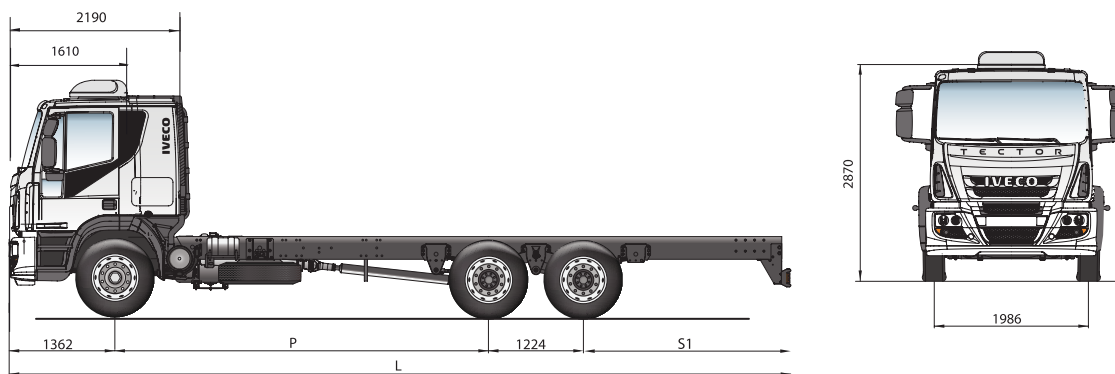
⁽¹⁾ Largo total sin paragolpes.

Pesos (kg)		I70E28				I70E28T	
Peso en Orden de Marcha⁽¹⁾							
Cabina simple		5.231	5.371	5.360	5.525	5.688	5.321
Cabina dormitorio			5.451	5.551	5.596	5.757	5.471
Eje Delantero							
Cabina simple		3.243	3.330	3.390	3.470	3.620	3.299
Cabina dormitorio			3.370	3.404	3.490	3.640	3.392
Eje Trasero							
Cabina simple		1.988	2.041	1.970	2.055	2.068	2.022
Cabina dormitorio			2.081	2.147	2.106	2.117	2.079
Capacidad Técnica por Eje (técnico/legal)							
Anterior		6.500					
Posterior		10.400					
Peso Bruto Total - PBT		16.900					
Peso Bruto Total Combinado - PBTC		33.000					
Capacidad Máxima de Tracción - CMT ⁽²⁾		40.000					
Carga máx. Carga útil + Carrocería (técnica)							
Cabina simple		11.669	11.529	11.540	11.375	11.212	11.579
Cabina dormitorio			11.449	11.349	11.304	11.143	11.429

⁽¹⁾ Peso del vehículo en versión base, sin opcionales, con un único tanque de combustible al 90% de su capacidad, abastecimientos completos, con dotación de herramientas completa y su conductor.

⁽²⁾ Con autorización del fabricante bajo condiciones particulares (en llano, velocidad máxima de crucero 80 km/h, sobre pavimento, con equipo bajo, etc.).

Motor Iveco FPT NEF 6 - F4AE368 IE	I70E28	I70E28T
Nº de Cilindros / Cilindrada (cm)	6 / 5.880 cm	
Diámetro / Carrera del Pistón	102 / 120 mm	
Relación de Compresión	17 ± 0,5: 1	
Potencia Máx	280CV - 2.500rpm	
Torque Máx	97 kgm (950 Nm) - 1.250 a 1.950 rpm	



Dimensiones (mm)		240E28		
Distancia entre ejes	P	4.815	5.175	5.670
Largo Total ⁽¹⁾	L	9.681	10.357	10.852
Ancho (sin espejos)			2.390	
Altura (descargado con escotilla)			2.880	
Trocha eje anterior			1.986	
Trocha eje posterior			1.832	
Voladizo delantero			1.362	
Voladizo trasero	S	2.280		2.280

⁽¹⁾ Largo total sin paragolpes.

Pesos (kg)		240E28		
Peso en Orden de Marcha⁽¹⁾				
Cabina simple		6.730	7.091	7.322
Cabina dormitorio		6.775	7.111	7.171
Eje Delantero				
Cabina simple		3.300	3.411	3.481
Cabina dormitorio		3.330	3.484	3.514
Eje Trasero				
Cabina simple		3.430	3.680	3.841
Cabina dormitorio		3.445	3.627	3.657
Capacidad Técnica por Eje (técnico/legal)				
Anterior			6.600	
Posterior			18.000	
Peso Bruto Total - PBT			24.200	
Peso Bruto Total Combinado - PBTC			33.000	
Capacidad Máxima de Tracción - CMT ⁽²⁾			40.000	
Carga máx. Carga útil + Carrocería (técnica)				
Cabina simple		17.470	17.109	16.878
Cabina dormitorio		17.425	17.089	17.029

⁽¹⁾ Peso del vehículo en versión base, sin opcionales, con un único tanque de combustible al 90% de su capacidad, abastecimientos completos, con dotación de herramientas completa y su conductor.

⁽²⁾ Con autorización del fabricante bajo condiciones particulares (en llano, velocidad máxima de crucero 80 km/h, sobre pavimento, con equipo bajo, etc.).

Motor Iveco FPT NEF 6 - F4AE3681E		240E28	
Nº de Cilindros / Cilindrada (cm)		6 / 5.880 cm	
Diámetro / Carrera del Pistón		102 / 120 mm	
Relación de Compresión		17 ± 0,5: 1	
Potencia Máx		280 CV - 2.500 rpm	
Torque Máx		97 kgm (950 Nm) - 1.250 a 1.950 rpm	

Motor Iveco FPT NEF 6

Diesel cuatro tiempos inyección directa. Inyección electrónica de alta presión "Common Rail".

Sobrealimentado por medio de turbo compresor con post enfriador (After-Cooler). Seis cilindros verticales en línea. Cilindrada: 5.880 cm³.

Relación de compresión: 17 ± 0,5 :1.

Potencia máxima / r.p.m.: 280CV / 2.500 r.p.m.

Torque máximo / r.p.m.: 97 kgm (950 Nm) - 1.250 a 1.950 rpm

Nivel de emisiones: Euro V

Embrague

Marca Sachs 380 Pull. Monodisco seco a diafragma. Comando hidráulico servo asistido.

Caja de cambios

Modelo: Esaton FS-6406-B

Mecánica manual. Seis marchas sincronizadas hacia adelante + una retromarcha no sincronizada.

Relaciones:

1ª	_____	8,03
2ª	_____	5,06
3ª	_____	3,09
4ª	_____	1,96
5ª	_____	1,31
6ª	_____	1,00
RM	_____	7,70

Árbol de transmisión

Marca / Tipo: Dana Albarus Serie 1710, serie 17X

Tubular, de dos tramos con un soporte elástico intermedio.

Puente posterior

- Modelos 4x2 y 6x2: Meritor MS 23- 245 tipo portante. Capacidad máxima de carga 10.400 kg. Diferencial de doble reducción a par cónico.

Relación: Serie: 4,10/ 5,59.

Tercer eje auxiliar

- Modelo 6x2: Suspensys / Balancín. Eje en tubo de acero, manguitos de extremidad soldados. Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes a rodillos cónicos lubricados con grasa. Con dispositivo de elevación neumático. Capacidad máxima de carga: 11.000 kg.

Chasis

Tipo de construcción escalera, con dos largueros estampados en sección "C", vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros. De acero microaleado Fe E 420.

Eje anterior

Iveco 5872-1. Viga de sección doble "T".

Puntas de ejes montadas sobre rodamientos de agujas.

Mazas de ruedas montadas sobre cojinetes de rodillos cónicos lubricados con aceite. Capacidad máxima de carga: 7.100 kg (limitada por la suspensión).

Frenos

Neumático a tambor en las cuatro ruedas tipo "S-Cam".

Circuitos independientes para los ejes y el remolque.

- Sistema antibloqueo de frenado ABS.

- Freno de servicio: a pedal con accionamiento optativo del freno motor en la primera fase del recorrido.

- Freno de estacionamiento y emergencia: a resortes tipo "Spring Brake" en las cámaras posteriores.

Comando neumático con accionamiento manual en la consola de mandos.

- Freno de remolque: independiente (sólo en los modelos 4x2) a señal moderable, con accionamiento manual en la consola de mandos.

- Freno motor: con pantalla obturadora de los gases de escape a la salida del turbo. Mando eléctrico, gestión electrónica (EDC). Selector en el tablero para tres modalidades de uso.

Suspensión anterior

Mecánica, a ballestas parabólicas. Dos topes de goma.

Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.

Barra estabilizadora maciza, posición anterior.

Capacidad máxima de carga: 6.600 kg.

Suspensión posterior

- Modelos 4x2: Mecánica a ballestas semielípticas de doble flexibilidad. Dos amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción (sólo en modelo 170E28T).

Barra estabilizadora maciza, posición posterior.

- Modelo 6x2: Mecánica, sistema balancín a ballestas semielípticas asimétricas de simple flexibilidad.

Dirección

Mecánica servo asistida hidráulicamente. ZF Servocom/ 8097.

Volante regulable en inclinación. Ruedas y neumáticos.

Ruedas

- Modelos 4x2 y 6x2: A disco para neumáticos sin cámara.

Delanteras simples, traseras duales.

Serie: 7,5 x 22,5" Opc. 8,25 x 22,5".

Neumáticos

De serie: radiales sin cámara 275/80 R22.5

Mixtos (Direccionales + Tractivos).

Opcionales: radiales sin cámara 295/80 R22.5;

radiales sin cámara 275/80 R22.5;

radiales con cámara 10.00 R20 y 10.00 R20 mixtos.

Cabina

Tipo avanzada de dos puertas. Abatible a 60°, accionamiento hidráulico con operación mecánica. Estructura autoportante en módulos de chapa de acero electrozincado estampado, con tratamiento de cataforésis, protección anticorrosiva en encajonamientos, piso con tratamiento aislante

termoacústico y sub estructura con tratamiento vinílico antipiedras. Ángulo de apertura de puertas a 90°.

Cristales atóxicos. Suspensión de la cabina: Mecánica en cuatro puntos resortes + amortiguador. Asientos con suspensión mecánica y amortiguación hidráulica, tres grados de libertad, ambos con apoya cabeza, el del acompañante con apoya brazo. Sistema de aire acondicionado. Climatizador ubicado en el vano de la escotilla del techo.

Instalación Eléctrica

Tensión: 24 V.

Baterías: 2 x 12 V - 100 Ah.

Conectadas en serie

Motor de arranque: 24 V - 4 kW.

Alternador: 28 V - 70 Ah.

Llave de corte general

Volúmenes y abastecimientos

Tanque de combustible de aluminio 400 lts. (opc + 300 lts.)

Cárter de aceite, filtro y canalizaciones: 18 lts.

Caja de cambios: 9 lts.

Sistema de refrigeración: 23 lts.

Tanque de urea: 27 lts.

Equipamiento

- Aire acondicionado.
- Cruise Control.
- Suspensión neumática de asiento de conductor con ajuste lumbar.
- Suspensión de cabina amortiguadores.
- Llanta de auxilio.
- Espejos electricos calefaccionado.
- Levanta vidrios electrico.
- Cierre centralizado.
- Paragolpes body color.
- ABS.
- Radio.
- CD Player.
- Climatizador.
- Económetro.



IVECO

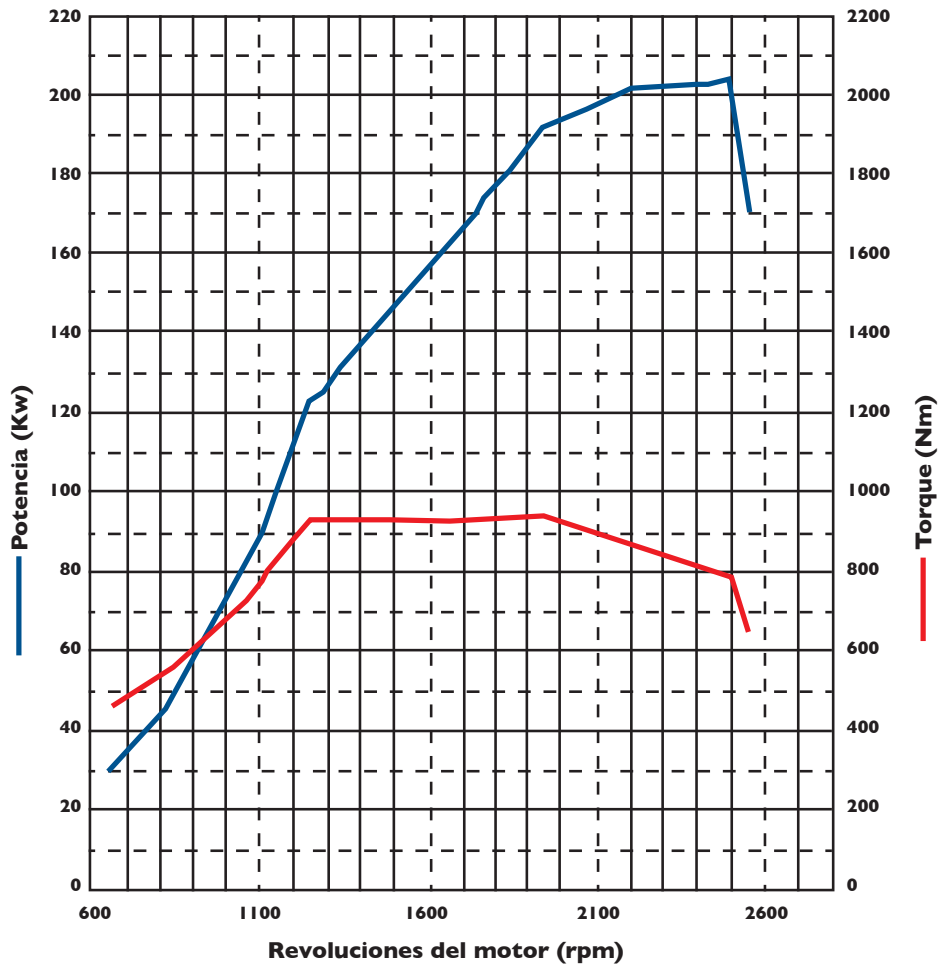


Seguinos en:      @ivecoargentina

www.iveco.com.ar

MOTOR IVECO FPT NEF 6 F4AE368IE

Power max: 205 KW - 278,8 CV @ 2500 rpm
Torque Max: 97 kgm (950 Nm) - 1.250 a 1.950 rpm



COLORES DISPONIBLES

METÁLICOS



SÓLIDOS



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

IVECO ARGENTINA S.A.

Av. Presidente Roque Sáenz Peña 615, Piso 11, C.A.B.A.

PLANTA INDUSTRIAL IVECO

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.

UF: 12/2017