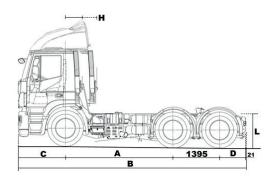
### STRALIS HI-ROAD

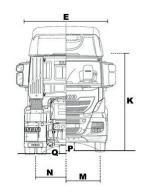
# FICHATÉCNICA IVECO HI ROAD



AT800S48TZ







#### DIMENSIONES (mm)

	· /	
Paso	3 200	3 500
Longitud total	6 8 1 1	7 113
Ancho maximo	2 496	2 496
Altura maxima (Techo Bajo/Alto*)	2 876 / 3 496	2 876 / 3 496
Altura de bastidor cargado	1009	1009
Altura de 5ta rueda al suelo	1309	1309
Posición de la 5ta rueda	160	427
Voladizo delantero	1410	1410
Voladizo posterior	783	785
Altura eje delantero al suelo	205	205
Altura eje trasero al suelo	205	205
Via delantera	2 085	2 085
Via trasera	1815	1815
Radio de giro entre paredes	6 900	7 420
Espesor largueros	7,7	7,7
Altura máxima largueros	289	289
Ancho de ala larguero	80	80
Ancho externo bastidor	1031 - 851 - 771	1031 - 851 - 771
SEATO TO POST TO THE SEATON TH	1 100	

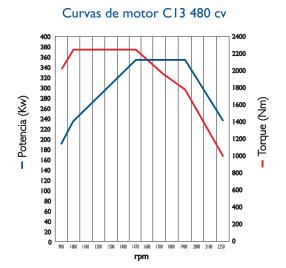
 $<sup>*</sup> Altura \ sin \ climatizador; para \ configuraciones \ con \ climatizador \ adicionar + \ 100 mm.$ 

#### MASASY CAPACIDADES (Kg)

Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	29 8	300
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Legal	55 !	500
Capacidad Maxima de Tracción (CMT) - Técnica	80 (	000
Capacidad maxima eje delantero (Técnica)	7	00
Capacidad maxima eje trasero (Técnica)	22 7	700
	3200	3500
Peso en orden de marcha (Techo Bajo / Alto)*	9 295 / 9 395	9 340 / 9 440
Peso en orden de marcha en eje delantero	5 066 / 5 166	5 086 / 5 186
Peso en orden de marcha eje trasero	4 229	4 254
Carga útil a PBTC legal (Techo Bajo / Alto)	46 205 / 46 105	46 140 / 46 040

<sup>\*</sup>La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados.

#### **MOTOR**



Potencia del motor: 353 kW (480 CV) @ 1 900 rpm Par máximo: 229 Kgm (2 250 Nm) @ 1000 - 1500 rpm

Denominación motor: Cursor 13

Fabricante: FPT

Nivel de emisiones: Euro V N° de Cilindros: 6, en linea Cilindrada [cm3]: 12 880

Ciclo: Diesel, 4 tiempos, Inyección directa Sistema de inyección: Inyector Bomba Relación de compresión: 16,5;1 Diámetro x carrera [mm]: 135x150

Sist. Refrigeración: Líquido

#### CAJA DE CAMBIOS

Modelo	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	П	12	13	14	15	16	
ZF 16AS 2630 TD	14,12	11,67	9,53	7,88	6,52	5,39	4,56	3,77	3,09	2,55	2,08	1,72	1,42	1,18	- 1	0,82	

#### **EJE TRASERO**

Tipo	Tractivo, Tandem con 2 diferenciales tipo portante, reducción simple
Marca y modelo	Meritor MT 50-168
Relacion de engranajes	3.73
Bloqueo diferencial	Si, longitudinal y transversal

#### **EJE DELANTERO**

Tipo	Rígido de acero forjado sección dobleT	
Marca v model	IVECO 5876	

#### **NEUMÁTICOS**

Medida	295/80R22.5
Llanta	8,25 x 22,5 - Acero

#### **SUSPENSIONES**

Delantera	
Tipo	Mecánica, Parabólica de etapa simple
Amortiguadores	Hidráulicos Telescópicos
Barra estabilizadora	Si
Trasera	
Tipo	Mecánica, Parabolica Tipo Cantilever
Amortiguadores	Si
Barra estabilizadora	Si

#### DIRECCIÓN

Funcionamiento	Hidraúlica de esferas recirculantes
Marca y modelo	ZF 8097 Servocom
Relación de reducción	Central = 20,1:1 / Extremos= 23,8:1

#### **EMBRAGUE**

Marca y modelo	Sachs 430
Tipo	Monodisco seco a diafragma
Accionamiento	Hidraúlico con doble asistencia neumática
Diámetro	430 mm / 17''

#### SISTEMA DE FRENOS

Tipo Tambor, S-Cam, Sistema neumático con 2 circuitos independientes en eje delantero y trasero + remolque, con sistemas ABS y EBL. Area de frenado trasera: 8 524 cm2

Freno motor: De descompresión, combinado con freno de escape tipo borboleta con válvula en el tubo de escape con accionamiento electro-neumático.

Retardador Hidráulico: Intarder ZF (Disponible como opcional)

#### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	$\vee$	24
Potencia de alternador	V/A	24 / 90
Potencia del arranque	kW	4,5
Número de baterías	2	2
Carga de baterías	V / Ah	12 / 170

#### ABASTECIMIENTO (L)

Tanque de combustible	Paso 3200: 550 + 220 / Paso 3500: 600 + 300
Aceite de motor	27
Caja de cambio	12
Tanque de urea	55
Sistema de refrigeración	41 (Con intarder: 56)

#### CONTENIDO DE SERIE

Aire acondicionado control manual	Espejos eléctricos calefaccionados
Asiento conductor neumático con reposacabezas	Faros antiniebla-largas
Asiento pasajero neumático	Limitador velocidad 90 km/h
Bocinas neumáticas	Llantas de acero
Brazo de espejo que permite hasta una anchura de 2600 mm	Radio mp3
Calentamiento de urea	Tanque de combustible de aluminio
Caja Isotérmica	Tanque de urea de 55 l Suspensión
Cierre centralizado	cabina neumática Tacógrafo semanal
Climatizador	I conductor Visera exterior
Conexiones 'triler'	Cabina Larga (AT), Techo Alto
Cortina transversal	
Vidrios eléctricos	

#### CONTENIDO OPCIONAL

Deflectores de aire de techo y laterales	Porta rueda de auxilio
Guardabarros tripartidos	Intarder ZF
Cabina dormitorio techo bajo	Llantas de aluminio
Heladera	



La cabina Hi Road, es una cabina avanzada mejorada aerodinámicamente, con deflectores laterales, spoiler interior, visera parasol con luces led. Cuenta con una estructura de acero estampado, suspension neumatica de 4 puntos, sistema de basculacion hidraulico a 60° operado mecanicamente, faros de largo alcances y luces rompenieblas en el paragolpes.

El interior de la cabina Hi Road fue diseñado con la ergonamia de los ocupantes en mente, cuenta con nuevos asientos preformados con suspensión neumatica para ambos ocupantes y apoyabrazos para el conductor, tablero envolvente, alza cristales, espejos calefaccionados y cierre electricos, radio MP3 con USD, toma de 12v, dormitorio con cortinas y una comfortable cama de material viscoelástico y box termico ademas de convenientes espacios de almacenamiento distribuidos en todo el interior para un excelente confort de la vida a bordo.



## **IVECO**