

# STRALIS HI-ROAD

## FICHA TÉCNICA IVECO HI ROAD



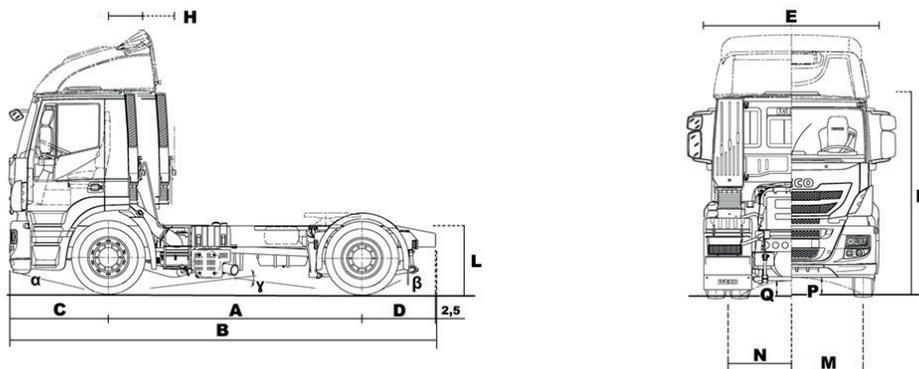
---

AT490S44T

---

**IVECO**

## PESOS Y DIMENSIONES



### DIMENSIONES (mm)

|                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| Paso                             | 3 500             |
| Longitud total                   | 5 973             |
| Ancho máximo                     | 2 496             |
| Altura máxima (Techo Bajo/Alto*) | 2 876 / 3 496     |
| Altura de bastidor cargado       | 959               |
| Altura de 5ta rueda al suelo     | 1 186             |
| Posición de la 5ta rueda         | 327               |
| Voladizo delantero               | 1 410             |
| Voladizo posterior               | 1 025             |
| Altura eje delantero al suelo    | 205               |
| Altura eje trasero al suelo      | 210               |
| Vía delantera                    | 2 085             |
| Vía trasera                      | 1 811             |
| Diametro de giro entre bordillos | 6 570             |
| Diametro de giro entre paredes   | 7 420             |
| Espesor largueros                | 7,7               |
| Altura máxima largueros          | 289               |
| Ancho de ala larguero            | 80                |
| Ancho externo bastidor           | 1 031 - 851 - 771 |

\*Altura sin climatizador; para configuraciones con climatizador adicionar + 100mm.

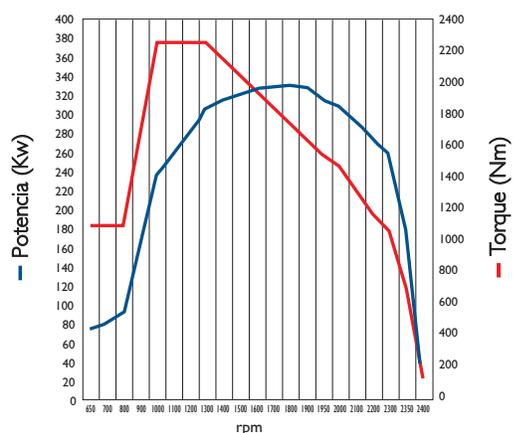
### MASAS Y CAPACIDADES (Kg)

|  |                 |
|--|-----------------|
| Peso Bruto Total (PBT) - Técnico             | 18 100          |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Legal    | 49 000          |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) - Técnica | 60 000          |
| Capacidad máxima eje delantero (Técnica)     | 7 100           |
| Capacidad máxima eje trasero (Técnica)       | 11 000          |
| Peso en orden de marcha (Techo Bajo / Alto)* | 7 509 / 7 609   |
| Peso en orden de marcha en eje delantero     | 4 906 / 5 006   |
| Peso en orden de marcha eje trasero          | 2 603           |
| Carga útil a PBTC legal (Techo Bajo / Alto)  | 41 491 / 41 391 |

\*La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados.

## MOTOR

### Curvas de motor C13 440 cv



Potencia del motor: 324 kW (440 CV) @ 1 900 rpm  
 Par máximo: 229 Kgm (2 250 Nm) @ 1000 - 1300 rpm  
 Denominación motor: Cursor 13  
 Fabricante: FPT  
 Nivel de emisiones: Euro V  
 N° de Cilindros: 6, en línea  
 Cilindrada [cm<sup>3</sup>]: 12 880  
 Ciclo: Diesel, 4 tiempos, Inyección directa  
 Sistema de inyección: Inyector Bomba  
 Relación de compresión: 16,5;1  
 Diámetro x carrera [mm]: 135x150  
 Sist. Refrigeración: Líquido

## CAJA DE CAMBIOS

| Modelo          | 1     | 2     | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16 |  |  |
|-----------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|--|--|
| ZF 16AS 2230 TD | 17,03 | 14,12 | 11,5 | 9,54 | 7,86 | 6,52 | 5,51 | 4,57 | 3,73 | 3,01 | 2,52 | 2,01 | 1,72 | 1,43 | 1,21 | 1  |  |  |

## EJE TRASERO

|                        |   |
|------------------------|---|
| Tipo                   | Portante, de simple reducción, Con elevador neumático del 3er eje |
| Marca y modelo         | Meritor MS 23-18X   |
| Relacion de engranajes | 2,85  |
| Bloqueo diferencial    | Si  |

## EJE DELANTERO

|               |   |
|---------------|---|
| Tipo          | Rígido de acero forjado sección doble T |
| Marca y model | IVECO 5876                              |

## NEUMÁTICOS

|        |                     |
|--------|---------------------|
| Medida | 295/80R22.5         |
| Llanta | 8,25 x 22,5 - Acero |

## PERFORMANCE

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Velocidad maxima (Km/h)        | 136   |
| Pendiente maxima con PBTC (%)  | 45    |
| Relacion Peso/Potencia (kg/cv) | 111,3 |

## SUSPENSIONES

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| <b>Delantera</b>     |                                       |
| Tipo                 | Mecánica, Parabólica de etapa simple  |
| Amortiguadores       | Hidráulicos Telescópicos              |
| Barra estabilizadora | Si                                    |
| <b>Trasera</b>       |                                       |
| Tipo                 | Mecánica, Semielíptica de doble etapa |
| Amortiguadores       | Hidráulicos Telescópicos              |
| Barra estabilizadora | Si                                    |

## DIRECCIÓN

|                       |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Funcionamiento        | Hidráulica de esferas recirculantes  |
| Marca y modelo        | ZF 8097 Servocom                     |
| Relación de reducción | Central = 20,1:1 / Extremos= 23,8 :1 |

## EMBRAGUE

|                |   |
|----------------|---|
| Marca y modelo | Sachs 430                                 |
| Tipo           | Monodisco seco a diafragma                |
| Accionamiento  | Hidráulico con doble asistencia neumática |
| Diámetro       | 430 mm / 17"                              |

## SISTEMA DE FRENOS

Tipo Tambor, S-Cam, Sistema neumático con 2 circuitos independientes en eje delantero y trasero + remolque, con sistemas ABS y EBL. Área de frenado trasera: 5 422 cm<sup>2</sup>

**Freno motor:** De descompresión, combinado con freno de escape tipo borboleta con válvula en el tubo de escape con accionamiento electro-neumático.

**Retardador Hidráulico:** Intarder ZF (Disponible como opcional)

## SISTEMA ELÉCTRICO

|                        |        |          |
|------------------------|--------|----------|
| Tensión                | V      | 24       |
| Potencia de alternador | V / A  | 24 / 90  |
| Potencia del arranque  | kW     | 4,5      |
| Número de baterías     |        | 2        |
| Carga de baterías      | V / Ah | 12 / 170 |

## ABASTECIMIENTO (L)

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Tanque de combustible    | 820                   |
| Aceite de motor          | 27                    |
| Caja de cambio           | 12                    |
| Tanque de urea           | 55                    |
| Sistema de refrigeración | 41 (Con intarder: 56) |

## CONTENIDO DE SERIE

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Aire acondicionado control manual                        | Espejos eléctricos calefaccionados  |
| Asiento conductor neumático con reposacabezas            | Faros antiniebla-largas             |
| Asiento pasajero neumático                               | Limitador velocidad 90 km/h Llantas |
| Bocinas neumáticas                                       | de acero                            |
| Brazo de espejo que permite hasta una anchura de 2600 mm | Radio mp3                           |
| Calentamiento de urea                                    | Tanque de combustible de aluminio   |
| Caja Isotérmica  | Tanque de urea de 55 l              |
| Cierre centralizado                                      | Suspensión cabina neumática         |
| Climatizador   | Tacógrafo semanal 1 conductor       |
| Conexiones 'triler'                                      | Visera exterior                     |
| Cortina transversal                                      | Cabina Larga (AT), Techo Alto       |
| Vidrios Electricos                                       |                                     |

## CONTENIDO OPCIONAL

|  |                        |
|--|------------------------|
| Deflectores de aire de techo y laterales | Porta rueda de auxilio |
| Guardabarros tripartidos                 | Llantas de aluminio    |
| Cabina dormitorio techo bajo             | Intarder ZF            |
| Heladera                                 |                        |

## CABINA



La cabina Hi Road, es una cabina avanzada mejorada aerodinámicamente, con deflectores laterales, spoiler interior, visera parasol con luces led. Cuenta con una estructura de acero estampado, suspensión neumática de 4 puntos, sistema de basculación hidráulico a 60° operado mecánicamente, faros de largo alcance y luces rompenieblas en el paragolpes.

El interior de la cabina Hi Road fue diseñado con la ergonomía de los ocupantes en mente, cuenta con nuevos asientos preformados con suspensión neumática para ambos ocupantes y apoyabrazos para el conductor, tablero envolvente, alza cristales, espejos calefaccionados y cierre eléctricos, radio MP3 con USD, toma de 12v, dormitorio con cortinas y una cómoda cama de material viscoelástico y box térmico además de convenientes espacios de almacenamiento distribuidos en todo el interior para un excelente confort de la vida a bordo.



**IVECO**

[WWW.IVECO.COM.AR](http://WWW.IVECO.COM.AR)