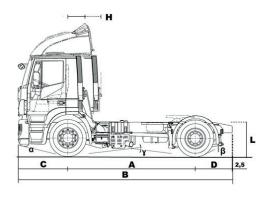
STRALIS HI-ROAD

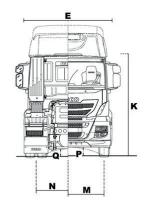
FICHATÉCNICA IVECO HI ROAD



AT460S36T







DIMENSIONES (mm)

D	2 500
Paso	3 500
Longitud total	5 973
Ancho maximo	2 496
Altura maxima (Techo Bajo/Alto*)	2 876 / 3 496
Altura de bastidor cargado	959
Altura de 5ta rueda al suelo	
	1186
Posición de la 5ta rueda	327
Voladizo delantero	1410
Voladizo posterior	1025
Altura eje delantero al suelo	205
Altura eje trasero al suelo	210
Via delantera	2 085
Via trasera	1811
	4.170
Diametro de giro entre bordillos	6 160
Diametro de giro entre paredes	6 900
Espesor largueros	7,7
Altura máxima largueros	289
Ancho de ala larguero	80
Ancho externo bastidor	1031 - 851 - 771

 $[\]hbox{*Altura sin climatizador, para configuraciones con climatizador adicionar + 100mm.}$

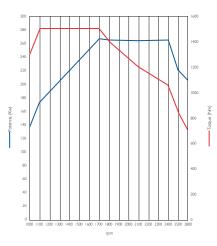
MASASY CAPACIDADES (Kg)

Dose Dayte Total (DDT) Técnico	18 100
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Legal	45 000
Capacidad Maxima de Tracción (CMT) - Técnica	60 000
Capacidad maxima eje delantero (Técnica)	7 100
Capacidad maxima eje trasero (Técnica)	11 000
Peso en orden de marcha (Techo Bajo / Alto)*	7 509 / 7 609
Peso en orden de marcha en eje delantero	4 906 / 5 006
Peso en orden de marcha eje trasero	2 603
Carga útil a PBTC legal (Techo Bajo / Alto)	37 491 / 37 391

^{*}La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados.

MOTOR

Curvas de motor C9 360cv



Potencia del motor: 265 kW (360 CV) @ 2 200 rpm Par máximo: 163 Kgm (1500 Nm) @ 1200 - 1650 rpm

Denominación motor: Cursor 9

Fabricante: FPT

Nivel de emisiones: Euro V N° de Cilindros: 6, en linea

Cilindrada [cm3]: 8 710

Ciclo: Diesel, 4 tiempos, Inyección directa Sistema de inyección: Common Rail

Relacion de compresión: 15.9;1 Diámetro x carrera [mm]: 117×135

Sist. Refrigeración: agua

CAJA DE CAMBIOS

Modelo	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	П	12	13	14	15	16	
ZF 16AS 2230 TD	17,03	14,12	11,5	9,54	7,86	6,52	5,51	4,57	3,73	3,01	2,52	2,01	1,72	1,43	1,21	1	

EJETRASERO

Tipo	Portante, de simple reducción, Con elevador neumático del 3er eje
Marca y modelo	Meritor MS 23-18X
Relacion de engranajes	2.85
Bloqueo diferencial	Si

EJE DELANTERO

Tipo Rígido de acero forjado sección doble T
Marca y model IVECO 5876

NEUMÁTICOS

 Medida
 295/80R22.5

 Llanta
 8,25 x 22,5 - Acero

PERFORMANCE

Velocidad maxima (Km/h)	126
Pendiente maxima con PBTC (%)	33,9
Relacion Peso/Potencia (kg/cv)	127,7

SUSPENSIONES

Delantera

TipoMecánica, Parabolica de etapa simpleAmortiguadoresHidraúlicos TelescópicosBarra estabilizadoraSi

Trasera

Tipo Mecánica, Semieliptica de doble etapa
Amortiguadores Hidraúlicos Telescópicos
Barra estabilizadora Si

DIRECCIÓN

Funcionamiento	Hidraúlica de esferas recirculantes
Marca y modelo	ZF 8097 Servocom
Relación de reducción	Central = 20,1:1 / Extremos= 23,8:1

EMBRAGUE

Marca y modelo	Sachs 430
Tipo	Monodisco seco a diafragma
Accionamiento	Hidraúlico con doble asistencia neumática
Diámetro	430 mm / 17"

SISTEMA DE FRENOS

Tipo Tambor, S-Cam, Sistema neumático con 2 circuitos independientes en eje delantero y trasero + remolque, con sistemas ABS y EBL. Area de frenado trasera: 5422 cm2

Freno motor: De descompresión en la cámara de combustión

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	\vee	24
Potencia de alternador	V/A	24 / 90
Potencia del arranque	kW	4,5
Número de baterías	2	2
Carga de baterías	V / Ah	12 / 170

ABASTECIMIENTO (L)

Tanque de combustible	820
Aceite de motor	27
Caja de cambio	12
Tanque de urea	55
Sistema de refrigeracion	38

CONTENIDO DE SERIE

Aire acondicionado control manual	Espejos eléctricos calefaccionados
Asiento conductor neumático con reposacabezas	Faros antiniebla-largas
Asiento pasajero neumático	Limitador velocidad 90 km/h Llantas
Bocinas neumáticas	de acero
Brazo de espejo que permite hasta una anchura de 2600 mm	Radio mp3
Calentamiento de urea	Tanque de combustible de aluminio
Caja Isotérmica	Tanque de urea de 55 l
Cierre centralizado	Suspensión cabina neumática
Climatizador	Tacógrafo semanal I conductor
Conexiones 'triler'	Visera exterior
Cortina transversal	Cabina Larga (AT), Techo Alto
Vidrios Electricos	

CONTENIDO OPCIONAL

Deflectores de aire de techo y laterales	Porta rueda de auxilio
Guardabarros tripartidos	Llantas de aluminio
Cabina dormitorio techo bajo	

Heladera



La cabina Hi Road, es una cabina avanzada mejorada aerodinámicamente, con deflectores laterales, spoiler interior, visera parasol con luces led. Cuenta con una estructura de acero estampado, suspension neumatica de 4 puntos, sistema de basculacion hidraulico a 60° operado mecanicamente, faros de largo alcances y luces rompenieblas en el paragolpes.

El interior de la cabina Hi Road fue diseñado con la ergonamia de los ocupantes en mente, cuenta con nuevos asientos preformados con suspensión neumatica para ambos ocupantes y apoyabrazos para el conductor, tablero envolvente, alza cristales, espejos calefaccionados y cierre electricos, radio MP3 con USD, toma de 12v, dormitorio con cortinas y una comfortable cama de material viscoelástico y box termico ademas de convenientes espacios de almacenamiento distribuidos en todo el interior para un excelente confort de la vida a bordo.



