

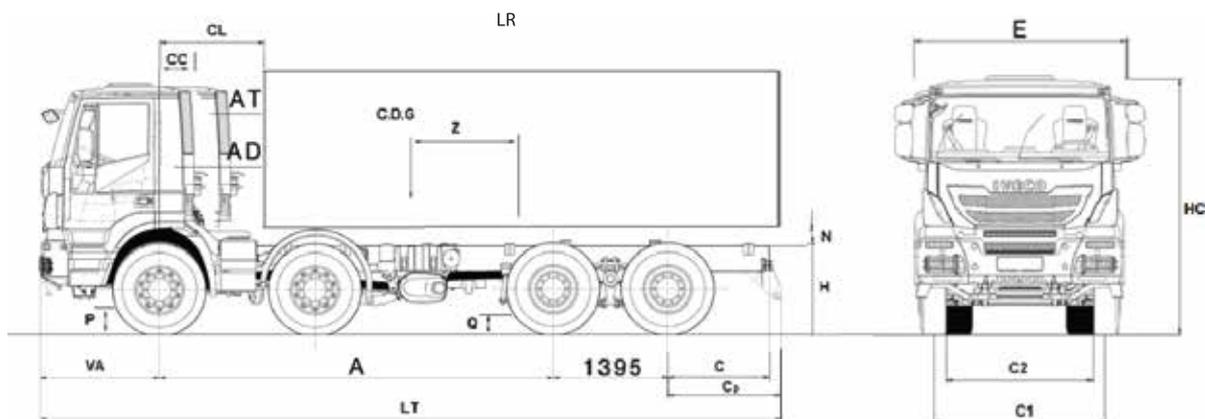


TRAKKER HIGHLAND



IVECO

8x4 - AD 410T50 Trakker Hi Land - RIGIDO



| Dimensiones (mm) | | AD 410T50 |
|---|----|---------------|
| Distancia entre ejes | A | 4.750 + 1.395 |
| Largo total | LT | 9.281 |
| Ancho (sin espejos) | E | 2.550 |
| Altura (descargado con escotilla) | HC | 3.035 |
| Trocha eje anterior | C1 | 2.040 |
| Trocha eje posterior | C2 | 1.827 |
| Altura del chasis al suelo (descargado) | H | 1.040 |
| Despeje eje anterior (con carga) | P | 337 |
| Despeje eje posterior (con carga) | Q | 310 |
| Voladizo anterior | VA | 1.440 |
| Voladizo posterior | CP | 1.696 |
| Disponible detrás de cabina | LR | 7.396 |
| Radio de giro (dirección) | | 9.150 |

| Pesos (kg) | | AD 410T50 |
|---|--|-----------|
| Peso en orden de marcha ⁽¹⁾ | | 10.458 |
| Tara 1er eje | | 3.378 |
| Tara 2do eje ⁽¹⁾ | | 3.378 |
| Tara 3er eje | | 1.851 |
| Tara 4to eje | | 1.851 |
| Peso Bruto Técnico Total - PBT ⁽²⁾ | | 30.650 |
| PBT combinado | | 60.000 |

Capacidad Máxima de Tracción - CMT c/pendiente hasta 5%.

⁽¹⁾ Vehículo base sin opcionales, con abastecimientos complejos, con un tanque de combustible al 90% de capacidad, con rueda de auxilio, con dotación completa, sin conductor.

⁽²⁾ Valores alcanzables sólo con los neumáticos 12.00R24 Mixtos Off Road.

| Características del Motor Iveco FPT CURSOR 13 - F3BE3681B | | AD 410T50 |
|---|--|---|
| Cilindrada total - cm ³ | | 12.800 |
| Diámetro y recorrido - mm | | 135 x 150 |
| Relación de compresión | | 16,5 : 1 |
| Potencia Máxima | | 500cv (367,6kw) @ 1.525 a 1.900 rpm |
| Torque Máximo | | 234 mkgf (2.300 Nm) @ 1.000 a 1.500 rpm |

Motor Iveco Cursor FPT I3

Motor Iveco F3B E3681B Turbo intercooling.
EUROV - Sistema SCR con ARnox 32.
Seis cilindros en línea de 12.880 cm³ - Turbo de geometría variable (VGT).
Inyectores - bomba con árbol de levas a la cabeza.
4 válvulas por cilindro y freno motor por descompresión (ITB).

Embrague

Monodisco en seco, orgánico, 430 mm de diámetro.
Accionamiento automático gestionado electrónicamente.

Caja de cambios

Modelo 16AS-2630 TO Eurotronic.
16 marchas sincronizadas hacia adelante; 2 retromarchas no sincronizadas. Relaciones:

| | | |
|----------|-------|-------|
| 1ª | _____ | 14,12 |
| 2ª | _____ | 11,68 |
| 3ª | _____ | 9,54 |
| 4ª | _____ | 7,98 |
| 5ª | _____ | 6,52 |
| 6ª | _____ | 5,39 |
| 7ª | _____ | 4,56 |
| 8ª | _____ | 3,78 |
| 9ª | _____ | 3,09 |
| 10ª | _____ | 2,56 |
| 11ª | _____ | 2,09 |
| 12ª | _____ | 1,73 |
| 13ª | _____ | 1,43 |
| 14ª | _____ | 1,18 |
| 15ª | _____ | 1,00 |
| 16ª | _____ | 0,83 |
| 1ª R.M.: | _____ | 10,81 |
| 2ª R.M.: | _____ | 13,07 |

Árbol de transmisión

Entre caja y primer puente: GNK 2060 SF. Para paso 3.500 + 1.380, de un tramo deslizante; para paso 4.500 + 1.380, de dos tramos. Uno intermedio con soporte elástico + uno deslizante.
Entre puentes: GNK 2045 SF, de un tramo deslizante.

Tándem posterior

Iveco / 453291 / 2D. Tipo portante. Manguitos soldados en los extremos. Repartidos de torque en el puente anterior, con bloqueo de diferencial longitudinal entre ejes, accionamiento neumático. Bloqueo de diferencial longitudinal y transversal en el tándem, accionamiento neumático. Doble reducción a par cónico en el diferencial y epicicloidal en las ruedas.

Chasis

Tipo de construcción escalera, con dos largueros estampados en sección "C", vinculados por travesaños estampados, abulonados y remachados en el alma de los largueros. De acero microaleado Fe E 490.

Eje anterior

Iveco 5886-2D. Rígido, estampado con sección doble T.

Eje adicional

Iveco 453291/2D - Puentes flotantes de doble reducción en los cubos.
Bloqueo de diferencial serie.

Frenos

-Neumáticos de doble circuito con sistema EBL, ABS y corrector de frenada.
-Delantera a disco y trasera de tambor de regulación automática.
-Indicación de desgaste de frenos y calderines de aire de acero.
-Freno de estacionamiento y emergencia por actuadores de resorte.
-Freno motor por descompresión con (ITB).
-Compresor de aire con secador de aire calefactado y toma de aire para inflado de neumáticos.

Suspensión anterior

Ballestas parabólicas con amortiguadores y barra estabilizadora.

Suspensión posterior

Ballestas semielípticas de 13 hojas, montaje tipo Cantilever y barra estabilizadora de torsión en el primer puente trasero.

Dirección

Mecánica servo asistida hidráulicamente. ZF Servocom/8098.
Volante regulable en altura e inclinación.

Ruedas y neumáticos

Llantas 22,5*9,00.
Neumáticos: 13 R22,5.

Cabina

Cabina corta con techo bajo abatible mecánicamente 60°.
• Estructura de acero, con tratamientos de cataforesis y pintura de mayor calidad y resistencia.
• Confort gracias a la suspensión de muelles helicoidales con amortiguador.
• Nuevo diseño exterior de cabina, más moderno y robusto.
• Nuevos deflectores laterales integrados a la cabina.
• Triple peldaño antideslizante e iluminado.
• Insonorización de cabina y nuevos paneles laterales.
• Paragolpes metálico.
• Salpicadero ergonómico.
• Volante con mandos integrados y revestido en material de mayor resistencia y mejor tacto.
• Asiento conductor con suspensión neumática regulable.
• Bolsas portaobjetos en puntos estratégicos.
• Iluminación de cabina y lectura de mapas.

Volúmenes y abastecimientos

| | |
|--|---------|
| Depósitos de combustible: | 300Lts |
| Cárter de aceite, filtro y canalizaciones: | 32 Lts. |
| Caja de cambios: | 11 Lts. |
| Dirección hidráulica: | 3 Lts. |
| Refrigeración: | 13/26 |
| Deposito de urea: | 55 Lts |

Instrumentación

- Tacógrafo electrónico apto para dos conductores.
- Cluster digital con información de nivel de Arnox 32, aceite y combustible, temperatura del motor, horas de viaje, diagnóstico OnBoard, ordenador de viaje, voltímetro de batería e indicación de la marcha en uso.
- Visera con luces de gallo tipo LED.
- Radio + CD player.

Toma auxiliar de 12 V y toma neumática en interior de cabina.

- Cuenta revoluciones con indicador de zona óptima de trabajo.

Ventilador de motor desacoplable.

Sistema de gestión electrónica Multiplex.

- Levanta vidrios eléctrico.
- Aire acondicionado.
- Climatizador de cabina.

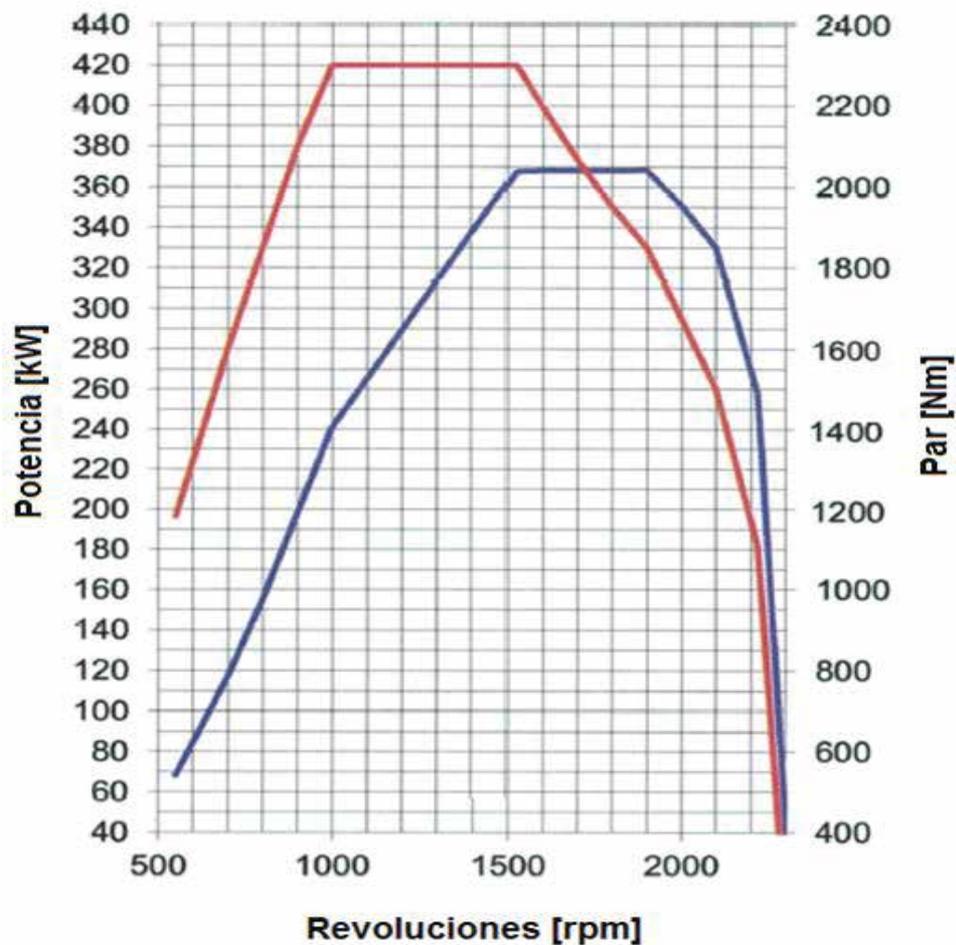
Sistema eléctrico

| | |
|-------------------|-----------------|
| • Tensión nominal | 24V |
| • Batería | 2 de 12V, 170Ah |
| • Alternador | 90A |
| • Motor arranque | 5 Kw |

MOTOR IVECO FPT

Cursor 13

500cv (368kW) @ 1.525 a 1.900 rpm
234 mkgf (2.300 Nm) @ 1.000 a 1.500 rpm



CONCESIONARIO:



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos ítems son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

IVECO ARGENTINA S.A.

C.M. Della Paolera 299, Piso 24°, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

PLANTA INDUSTRIAL IVECO

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.